

## 423 Liebhaberstücke aus der Automobilbranche!

- Pos. Bezeichnung
- 1 Motor 1 "Gefahren im Rennen von Le Mans"**, W 12 Le Mans, "Entwicklungsdauer 4,5 Monate von der Idee bis zum Start des ersten Motors am 23.11.1998", 12 Zylinder, 6 Liter Hubraum, 2x Airrestriktor 34,3 mm, 630 PS (6800 min I / 706 Nm [5500 min I]), Farbe grün  
  
(Die MwSt. fällt nur auf das Aufgeld an)
  - 1 Motor 2**, Fabrikat: VW, 12 Zylinder VW, Farbe blau  
  
(Die MwSt. fällt nur auf das Aufgeld an)
  - 1 Motor 3**, 10 Zylinder in W-Form (W10 Motor), entwickelt für Ferdinand Piech, Farbe silber  
  
Der W10 Motor wurde auf Wunsch von Ferdinand Piech in einen BMW M5 eingebaut. Der W10 Motor schaffte es leider nie über die Erprobungsphase hinaus.  
  
(Die MwSt. fällt nur auf das Aufgeld an)
  - 1 Motor 4**, 6 Zylinder, Bi-Turbo Brabus / Smart  
  
(Die MwSt. fällt nur auf das Aufgeld an)